书 评

西伯利亚学的新力作

—— 评陈秋杰的《西伯利亚大铁路研究（19 世纪中叶—1917 年）》

黄秋迪

【中图分类号】G236【文献标识码】E【文章编号】2095-1094（2014）04-0095-0002

在广袤无垠的平原沃野中，在寂寥空旷的原始莽林里，在奔腾呼啸的江河巨流上，有一条巨龙蜿蜒盘旋，横贯苍茫的西伯利亚大地，这就是俄国闻名遐迩的宏伟建筑工程——西伯利亚大铁路。它西起乌拉尔山以东的车里雅宾斯克，东至太平洋沿岸的符拉迪沃斯托克（海参崴），全长 9311 千米。这一工程始建于 1891 年，历时 15 年，于 1905 年建成。西伯利亚大铁路的修建是西伯利亚交通史上的壮丽篇章，深刻地改变了这一地区的落后面貌和发展进程，具有深远的历史和现实意义。

从 20 世纪 80 年代起，以黑龙江省社会科学院西伯利亚研究所为基地，我国开始建立独具地缘特色和优势的西伯利亚学。几十年以来，在一批批专家学者的辛勤耕耘下，中国的西伯利亚学取得了丰硕的成果，填补了国内学术界的研究空白。时至今日，年轻一代的学者在老一辈的影响和带领下，继续以繁荣发展西伯利亚学为己任，优秀成果不断问世。由陈秋杰博士撰写的《西伯利亚大铁路研究（19 世纪中叶—1917 年）》（黑龙江人民出版社 2011 年版）就是其中最具代表性的著作之一。这部洋洋洒洒 25 万字的专著，凝聚着作者辛勤的汗水和付出，体现了其严谨的治学精神、扎实的专业和外语功底、良好的科研能力，更彰显出较高的学术水平和价值。

首先，该书具有重要的理论意义和现实意义。第一，加强对俄国东部地区交通运输开发史特别是西伯利亚大铁路相关问题的研究，是我国西伯利亚学发展的迫切要求。俄国对西伯利亚历史的关注始于 17 世纪，到 18 世纪西伯利亚学已成为一门独立的学科，之后不断获得可喜的成就。西方国家在第二次世界大战结束后，也开始加大对西伯利亚问题的研究力度，并于 20 世纪 60 年代建立了独立的西伯利亚学科。而我国与西伯利亚有着悠久的历史往来和得天独厚的地缘优势，早在先秦时代的历史典籍中就大量记载了有关西伯利亚与远东地区的情况。近年来，我国西伯利亚学取得了一定的成绩，但有些问题的研究还处于薄弱和空白阶段。因此，繁荣西伯利亚学园地，与世界学术前沿接轨，是摆在我们面前的重要任务。第二，对西伯利亚大铁路的研究是当代俄罗斯经济发展和对外合作的现实需要。近年来，俄政府越来越重视发挥西伯利亚大铁路的“欧亚大陆桥”作用。2007 年，俄政府批准实施《2030 年前铁路交通运输发展战略》，该战略明确指出，西伯利亚大铁路是 21 世纪俄罗斯铁路网的主要发展方向。2009 年 9 月，中俄两国首脑批准《中华人民共和国东北地区与俄罗斯联邦远东及东西伯利亚地区合作规划纲要（2009—2018 年）》，提出要“开辟中俄国际铁路联运通道，南起辽宁省丹东市，北到黑龙江省佳木斯、牡丹江等市，经乌苏里斯克与跨西伯利亚铁路相连；俄罗斯铁路经满洲里—海拉尔至两伊铁路，接入中国东北铁路网”。2009 年，普京访华签署的协议中也包括《关于在俄罗斯境内组织和发展快速、高速铁路运输的谅解备忘录》。这些构想和方案为俄罗斯与我国开展铁路运输合作提供了前所未有的机遇。此外，东北亚地区经济技术合作前景广阔，合作开发可以资源互补、利益共享，其中围绕西伯利亚大铁路展开的国际合作必将成为一个热点问题。

其次，该书是我国第一部全面系统研究西伯利亚大铁路的专著，具有较突出的学术价值。我国学术界对西

【作者简介】黄秋迪，黑龙江省社会科学院俄罗斯研究所副研究员。

伯利亚大铁路的论述零散见于有关俄国东部地区历史问题研究的著作中，如徐景学主编的《西伯利亚史》、《苏联东部地区开发的回顾与展望——西伯利亚开发四百年》、《俄罗斯东部经济研究》，张寰海的《西伯利亚开发战略》，王晓菊的《俄国东部移民开发问题研究（1861—1917）》等。这些著作对西伯利亚大铁路的筹划、修建、意义等方面有简要的介绍。此外，一些论文也涉及了西伯利亚大铁路的个别问题，如毛晨岚的《谢·尤·维特伯爵与西伯利亚大铁路》、《维特在西伯利亚大铁路建设中的作用》，就重点研究了俄国财政大臣维特在西伯利亚大铁路修建中的作用。以上的研究成果具有开创性的意义，但过于简单和粗浅，没有对西伯利亚大铁路进行全面、系统、详细、深入的研究。而对西伯利亚大铁路全方位的研究，正是该书的写作宗旨之一。

作者以宽宏的视野为我们展现了西伯利亚大铁路的全方位画卷，内容翔实，资料丰富。章节的编排如下：第一章，修建通往东部铁路之缘起，介绍了铁路修建的历史背景；第二章，国内外围绕西伯利亚铁路修建方案展开的讨论，详细论述了不同时期俄国政府和民间关于修建铁路的种种方案以及方案的最终确立，其中还提及了英德法企业家的修建设想；第三章，西伯利亚大铁路的修建，主要从修建的过程、面临的主要问题、外国因素等几方面来探讨；第四章，围绕铁路建设展开的供货竞争，包括供应建筑材料之争、供应机车和车厢之争；第五章，铁路修建和东部开发的领导机构——西伯利亚铁路委员会，阐述了这一机构在铁路修建过程中发挥的作用；第六章，西伯利亚大铁路在俄东部地区社会生活发展中的作用，它促进了俄国移民运动的发展，深刻影响居民点分布状况，强化东部地区社会事业的发展；第七章，西伯利亚大铁路对俄东部地区经济开发的影响及评价，铁路的修建带动了当地的农业发展、工业发展，承担起对内外经济联系的重任。同时对这种影响的评价要一分为二，既有积极作用，又有日益呈现出的消极作用。

再次，作者运用大量一手资料，最大程度地保证了该书的严谨性和准确性。研究外国问题，大量掌握外文资料即一手资料是必要的条件之一。只有在此基础上，提出观点、分析问题才能做到客观严谨。作者发挥自身的俄语特长，利用去俄罗斯访学、进修的机会，广泛搜集和阅读各种有关西伯利亚大铁路的文献资料和研究成果，包括原始文献、专著、论文集、论文等，累计百余种，表现出对学术研究高度认真负责的态度。其中最有价值的是19部原始文献，如1900年出版的《西伯利亚大铁路指南》，提供了铁路沿线地区的自然地理条件、人口分布、城市发展情况等，还有铁路修建过程中的大量统计数字；《西伯利亚移民史料集：第二辑：西伯利亚铁路委员会是移民运动的组织者》，收录了作为西伯利亚大铁路修建总指挥部的西伯利亚铁路委员会的历次会议记录、决议，是研究沙俄政策的重要工具书。特别值得强调的是，作者找到了1900年出版的一本地图册《袖珍地图：经亚洲到太平洋的蒸汽运输道路——西伯利亚大铁路、阿穆尔航线及乌苏里铁路》，书中绘制了当时修建到伊尔库茨克的西伯利亚大铁路和外贝加尔铁路、乌苏里铁路及阿穆尔航线的走向以及西伯利亚和远东地区的几大交通枢纽，如托木斯克、伊尔库茨克、哈巴罗夫斯克（伯力）、符拉迪沃斯托克当时的发展情况，更有珍贵的乌苏里大桥、尼科利斯克火车站、穆拉维约夫—阿穆尔火车站的图片等，非常直观地为我们展现了19世纪末俄国东部地区交通运输状况的画面。

最后，该书在一些观点上突破传统认识，有所创新。一是在探源西伯利亚大铁路的修建背景时，作者的眼光没有仅仅局限在俄国国内因素上，而是把这一事件置身于国际的大环境之中：世界性的“铁路热”促进了俄国铁路事业的快速发展、中国清政府“移民实边”政策的刺激、列强对西伯利亚及远东地区的觊觎等等。二是在探讨西伯利亚大铁路在俄东部社会生活发展中的作用时，传统观点主要从移民运动和居民点分布状况等方面来评析，而该书则以社会学的视角进一步指出，铁路的修建也强化了东部地区社会事业的发展，表现为建立物质生活保障体系、实施医疗救助、发展文化教育事业，全面评价了西伯利亚大铁路所发挥的社会职能。三是在分析西伯利亚大铁路对俄东部地区经济开发的影响时，作者较为客观地指出，不应该过分夸大西伯利亚大铁路的作用，这主要表现在：西伯利亚大铁路本身就是资本主义特定发展阶段的产物，它的修建只是为了满足俄国中心地区与东部边疆区建立起直接联系的需要；西伯利亚大铁路对于经济发展的影响是矛盾的，它既加快了东部地区的经济发展，同时又使原本就比较落后的生产部门陷入更深的危机中；西伯利亚大铁路对东部地区经济发展的影响在很大程度上受全俄整体经济落后限制，它不能根本改变本地区工业落后、远离铁路线地区的欠开发状况等。

陈秋杰博士的《西伯利亚大铁路研究（19世纪中叶—1917年）》一书，从研究意义、学术价值、一手资料、创新性等几个方面，体现了一部优秀学术著作的水准，为百花齐放的西伯利亚学园地又增添了一道亮丽的风景。愿此书成为作者学术道路上崭新的起点，为我国西伯利亚学的兴盛做出更大的贡献。

（责任编辑 李淑华）